



# JASIC 事業案内

## The JASIC GUIDE

自動車基準認証国際化研究センター  
Japan Automobile Standards Internationalization Center

# 目次

## Contents



<b>I.</b>	<b>JASICについて</b> <i>What is JASIC?</i>	2
<b>II.</b>	<b>沿革</b> <i>History</i>	3
<b>III.</b>	<b>構成団体</b> <i>Members</i>	4
<b>IV.</b>	<b>委員会組織と役割</b> <i>The Council and Committees, and Their Roles</i>	5
<b>V.</b>	<b>事業内容</b> <i>Activities</i>	7
	<ol style="list-style-type: none"><li>1. <b>自動車基準調和世界フォーラム (WP.29) での基準調和と相互承認の推進</b> Promoting Harmonization of Regulations and Mutual Recognition of Approvals at the World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29)</li><li>2. <b>アジア諸国の自動車基準 認証制度の国際化への協力</b> Cooperation with Asian Countries on the Internationalization of Vehicle Regulations and Certification Systems</li><li>3. <b>世界の検査整備制度の動向把握</b> Monitoring Trends in Vehicle Maintenance and Inspection Systems in the World</li><li>4. <b>情報提供サービス</b> Information Provision Services</li></ol>	
<b>VI.</b>	<b>事務所案内</b> <i>Offices</i>	10





## JASICについて *What is JASIC?*

自動車基準認証国際化研究センター (JASIC) は、自動車の構造要件・性能要件や試験方法を定めた基準及び認証制度の国際化に関して国土交通省及び関係団体の活動を支援、官民の意見の取りまとめ等を行うために、1987年10月に設立されました。

事業としては国連の自動車基準調和世界フォーラム (WP.29) への参加・貢献、アジア地域の基準調和・認証の相互承認の推進の支援、世界の検査整備制度の調査や日本の検査制度の情報発信及び基準調和に関する情報提供サービスを行っています。

日本は「国連の車両・装置等の型式認定相互承認協定 (1958年協定)」「国連の車両等の世界技術規則協定 (1998年協定)」に加入し国連規則を採択することで各国との相互承認が進み、世界レベルの安全かつ環境にやさしい自動車が円滑に流通する社会の実現を推進しています。近年では自動運転や脱炭素社会に向けた取り組み等、新技術に対して国際的な観点を踏まえ、日本の制度・技術を国際化する活動も行っていきます。

これらの活動を推進するために、ジュネーブ、ワシントン、ジャカルタに事務所を設立し、情報収集、関係者との連絡・調整、協力体制の構築、会議の支援などを行っています。

世界的に拡大している自動車社会において、当センターの活動の重要性が国内外で高まってきているところです。

The Japan Automobile Standards Internationalization Center (JASIC) was established in October 1987 to support the activities of the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism and related institutions regarding the internationalization of regulations and certification systems that define structural and performance requirements and testing methods for automobiles, and to compile and coordinate opinions from the public and private sectors.

Its activities include participating in and contributing to the World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29), supporting activities to promote the harmonization of regulations and mutual recognition of certification in the Asian region, conducting surveys on vehicle inspection and maintenance systems around the world, and providing information on Japan's inspection system and providing information services on harmonization of regulations.

Japan has acceded to the Agreement concerning the Adoption of Harmonized Technical United Nations Regulations for Wheeled Vehicles, Equipment and Parts which can be Fitted and/or be Used on Wheeled Vehicles and the Conditions for Reciprocal Recognition of Approvals Granted on the Basis of these United Nations Regulations (1958 Agreement) and the Agreement concerning the Establishing of Global Technical Regulations for Wheeled Vehicles, Equipment and Parts which can be Fitted and/or be Used on Wheeled Vehicles (1998 Agreement) and has adopted UN Regulations, which allows it to advance mutual recognition with other countries and promote the realization of a society in which safe and environmentally friendly vehicles are distributed smoothly on a global level. In recent years, we have also been working to internationalize Japan's systems and technologies from an international perspective in response to new technologies such as automated driving and efforts to achieve a decarbonized society.

To promote these activities, we have established offices in Geneva, Washington, and Jakarta to collect information, liaise and coordinate with relevant parties, build cooperative frameworks, and support meetings.

The importance of JASIC's activities is growing both in Japan and overseas in the context of the global expansion of the automotive society.



## 沿革 History

- 1987年（昭和62年）：日本自動車輸送技術協会（JATA）に自動車基準認証国際化研究センター（JASIC）設立
  - 1988年（昭和63年）：JASICジュネーブ事務所設立
  - 1991年（平成3年）：日本の自動車関係法規の英文訳（ブルーブック）の発行開始
  - 1992年（平成4年）：国連・EU・米国・豪州法規和訳（法規フォロー）サービス開始
  - 1998年（平成10年）：日本政府が国連1958年協定に加入、UN ECE規則（現 UN規則）の採用、相互承認を開始  
JASICワシントン事務所設立
  - 1999年（平成11年）：日本政府が国連1998年協定に加入
  - 2013年（平成25年）：JASICジャカルタ事務所設立
  - 2016年（平成28年）：自動運転基準化研究所設立
  - 2023年（令和5年）：自動運転基準化研究所を改変し、自動車イノベーション技術基準化研究所を設立し、  
その下に自動運転センターとカーボンニュートラルセンター（CNセンター）を設立
- 
- 1987: Established the Japan Automobile Standards Internationalization Center (JASIC) under the Japan Automobile Transport Technology Association (JATA)
  - 1988: Opened the JASIC Geneva Office
  - 1991: Started the publication of English translations of Japanese automotive regulations (Blue Book)
  - 1992: Started providing translation services for UN, EU, US, and Australian Regulations (Automotive Regulations Information)
  - 1998: The Japanese government acceded to the 1958 Agreement, adopted UN ECE Regulations (now UN Regulations), and began mutual recognition  
Opened the JASIC Washington Office
  - 1999: The Japanese government acceded to the 1998 Agreement
  - 2013: Opened the JASIC Jakarta Office
  - 2016: Established the Institute for Automated Driving Standardization
  - 2023: Reorganized the Institute for Automated Driving Standardization into the Institute for Automotive Innovation and Technology Standardization, under which the Automated Driving Center and the Carbon Neutral Center (CN Center) were established





## 構成団体 Members

JASICの委員会では、国土交通省をはじめとする官公庁及び各自動車関係団体よりご支援、ご協力をいただいております。

JASIC's committees receive support and cooperation from government agencies, including the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, and various automobile-related organizations.

### 官公庁

国土交通省  
経済産業省  
環境省

### Government Agencies

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (MLIT)  
Ministry of Economy, Trade and Industry (METI)  
Ministry of the Environment (MOE)

### 関係団体

独立行政法人 自動車技術総合機構  
交通安全環境研究所  
軽自動車検査協会  
一般社団法人 日本自動車工業会  
一般社団法人 日本自動車部品工業会  
日本自動車輸入組合  
一般社団法人 日本自動車機械工具協会  
一般財団法人 自動車検査登録情報協会  
一般社団法人 日本自動車タイヤ協会  
一般社団法人 板硝子協会  
一般社団法人 日本自動車車体工業会  
一般社団法人 日本陸用内燃機関協会  
一般財団法人 日本自動車研究所  
公益社団法人 自動車技術会  
一般社団法人 日本ガス協会  
高圧ガス保安協会  
一般社団法人 電池工業会  
特定非営利活動法人 ITS Japan  
一般社団法人 日本農業機械工業会  
一般社団法人 全国物流ネットワーク協会  
公益社団法人 全日本トラック協会

### Related Institutions

National Agency for Automobile and Land Transport Technology (NALTEC)  
National Traffic Safety and Environment Laboratory (NTSEL)  
Light Motor Vehicle Inspection Organization (LMVIO)  
Japan Automobile Manufacturers Association, Inc. (JAMA)  
Japan Auto Parts Industries Association (JAPIA)  
Japan Automobile Importers Association (JAIA)  
Japan Automotive Service Equipment Association (JASEA)  
Automobile Inspection & Registration Information Association (AIRIA)  
The Japan Automobile Tyre Manufacturers Association, Inc. (JATMA)  
Flat Glass Manufacturers Association of Japan (FGMAJ)  
Japan Auto-Body industries Association, Inc. (JABIA)  
Japan Land Engine Manufacturers Association (LEMA)  
Japan Automobile Research Institute (JARI)  
Society of Automotive Engineers of Japan, Inc. (JSAE)  
The Japan Gas Association (JGA)  
The High Pressure Gas Safety Institute of Japan (KHK)  
Battery Association of Japan  
ITS Japan  
Japan Agricultural Machinery Manufacturers Association (JAMMA)  
Tokyo route truck conference association  
Japan Trucking Association



## 委員会組織と役割

JASICの委員会では、部会、分科会を組織して、自動車の基準・認証制度の国際化に関する日本としての方針を官民で連携して議論を行っています。

### 国際化企画委員会

自動車の基準・認証の国際化に対する長期的な事業方針の決定、年度の事業計画・報告などの審議と承認を行っています。

### 幹事会

自動車の基準・認証の国際化に対する長期的な事業方針の企画・立案をしています。

### WP.29・IWVTA 対応部会

基準調和・認証の相互承認などに関する方針および日本の基準・認証の国際化に関する方針を立案し、その推進・管理を行っています。また、WP.29の技術的課題への対応を行っています。

### 自動車イノベーション 技術基準化研究所

自動車に関わる新技術の国際基準策定に関する全体戦略を構築するとともに、そのためのWP.29活動を統括しています。傘下に「自動運転センター」と「カーボンニュートラルセンター（CNセンター）」を設置し、基準標準連携をしながら事業を進めています。

### IWVTA分科会

### 排ガス分科会

### 一般安全分科会

### 自動運転分科会

### 灯火器分科会

### 衝撃吸収分科会

### 騒音・タイヤ分科会

国際的な車両型式認証の相互承認制度（IWVTA）およびWP.29の専門家グループ（GR）の技術的課題の対応とアジア地域などへ基準・認証制度の国際化に対する技術支援を行っています。

### 国際対応部会

アジア地域の基準調和・認証の相互承認の推進の支援活動の方針を立案し、その推進・管理を行っています。

### ASEAN分科会

ASEAN地域およびASEAN各国との連携による、基準・認証制度に関するワークショップ、専門家会議などを通して各国における制度構築や運用の支援及び基準認証人材の育成を実施しています。

### CIK分科会

中国、インド及び韓国との二国間フォーラムを開催し、各国での取り組みや国連のWP.29活動での連携に向けた意見交換を行っています。

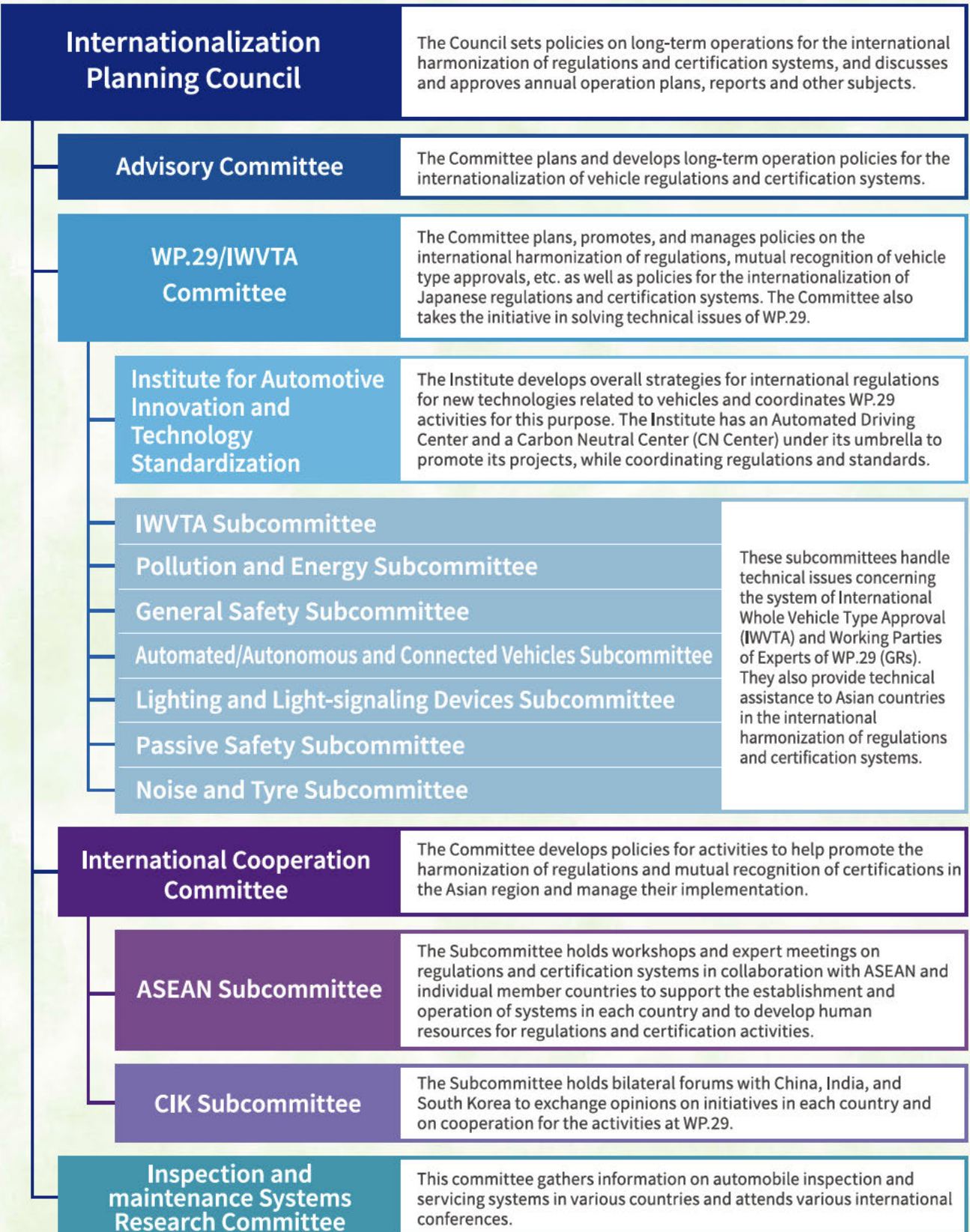
### 検査整備制度調査部会

各国の自動車検査整備制度の情報収集を行い、国際会議への対応を行っています。



# The Council and Committees, and Their Roles

JASIC consists of a council, committees and subcommittees, which hold discussions on Japan’s policies on the internationalization of vehicle regulations and certification systems in collaboration with the public and private sectors.





## 事業内容 Activities

JASICでは、より良い自動車社会の実現に向け、4つの事業項目に基づき自動車の基準・認証制度の国際化に取り組んでいます。

JASIC is working on the internationalization of vehicle regulations and vehicle type approval systems in the following four fields of activities to build a better automobile society.

### 1. 自動車基準調和世界フォーラム(WP.29)での基準調和と相互承認の推進

#### Promoting Harmonization of Regulations and Mutual Recognition of Approvals at the World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29)

##### ① 協定規則の制定／改定の推進

日本政府は1958年協定および1998年協定に加入したことにより、WP.29における基準の制定や改定に関する投票権を有することとなり、さらに2023年にはWP.29の副議長に就任するなど、日本の発言力や影響力は一層高まっています。

日本は、1958年協定締約国として、同協定に基づく協定規則(UN規則)を順次採用しており、それらの規則に基づいた認証の相互承認が実現しています。

JASICは、WP.29およびその傘下の専門家会合に専門家を常時派遣し、国連規則に日本の意見を反映させるとともに、日本発信の新たな国際基準等の提案および策定活動も積極的に行っています。また、これらの会議において議論される試験方法や基準値について、日本提案の技術的妥当性を実証するための試験・研究も行っています。

さらに、国際的な車両型式認証の相互承認制度(International Whole Vehicle Type Approval(IWVTA))により、1958年協定に基づく認証の相互承認による各国の基準調和活動が一層進展することが期待されています。JASICは、IWVTAがアジアなど様々な地域で広く活用されることを目指してより活用しやすいIWVTAのありかたについての議論を推進しています。

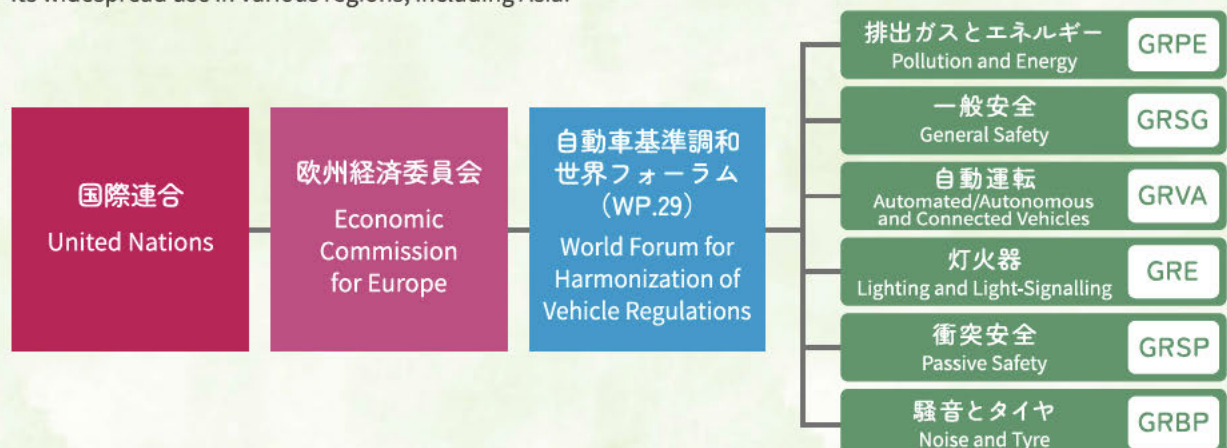
#### Promoting the Creation and Amendment of UN Regulations

By acceding to the 1958 Agreement and the 1998 Agreement, the Japanese government has gained voting rights at WP.29 on the establishment and amendment of regulations, and in 2023, Japan assumed the position of Vice-Chair of WP.29, further enhancing its voice and influence.

As a contracting party to the 1958 Agreement, Japan has been adopting regulations one by one based on the Agreement (UN Regulations), and mutual recognition of certifications based on these regulations has been achieved.

JASIC regularly sends experts to WP.29 and its expert meetings to reflect Japan's opinions in UN regulations and actively proposes and helps develop new international regulations and other initiatives originating in Japan. In addition, it conducts tests and research to demonstrate the technical validity of Japan's proposals regarding test methods and standard values discussed at these meetings.

In addition, it is expected that the International Whole Vehicle Type Approval (IWVTA) system will further promote the harmonization of regulations among countries through mutual recognition of approvals based on the 1958 Agreement. JASIC is promoting discussions on how to make the IWVTA more user-friendly with the aim of ensuring its widespread use in various regions, including Asia.





## ② 新技術への対応

自動車産業は、自動運転やカーボンニュートラル技術の進展をはじめ、いわゆる“100年に一度の変革期”と言われる大きな転換期を迎えています。WP.29においても、こうした時流をふまえ、これらの新技術に対応した新たな国際基準の策定や既存基準の改正に関する国際的な議論が活発化しています。

安全分野においては、自動運転車のための基準の策定をはじめ、関連するサイバーセキュリティ、ソフトウェアアップデート、人工知能(AI)及び車両データ記録装置等についても議論が進められています。

環境分野では脱炭素社会の実現のため、自動車の電動化技術(電気自動車(EV)、燃料電池車(FCV)及び交換式バッテリー等)の普及促進に向けた議論が行われています。

こうした新技術の国際化に対応するため、JASICは官民及び基準・標準化に関わる活動の連携を図り、俯瞰的かつ戦略的に国際議論を推進することを目的として、「自動車イノベーション技術標準化研究所」を設置しました。

「自動車イノベーション技術標準化研究所」の傘下に、自動運転分野を担当する「自動運転センター」、脱炭素技術分野を担当する「カーボンニュートラルセンター(CNセンター)」をそれぞれ設置し、国際基準化に向けた議論を積極的に進めています。

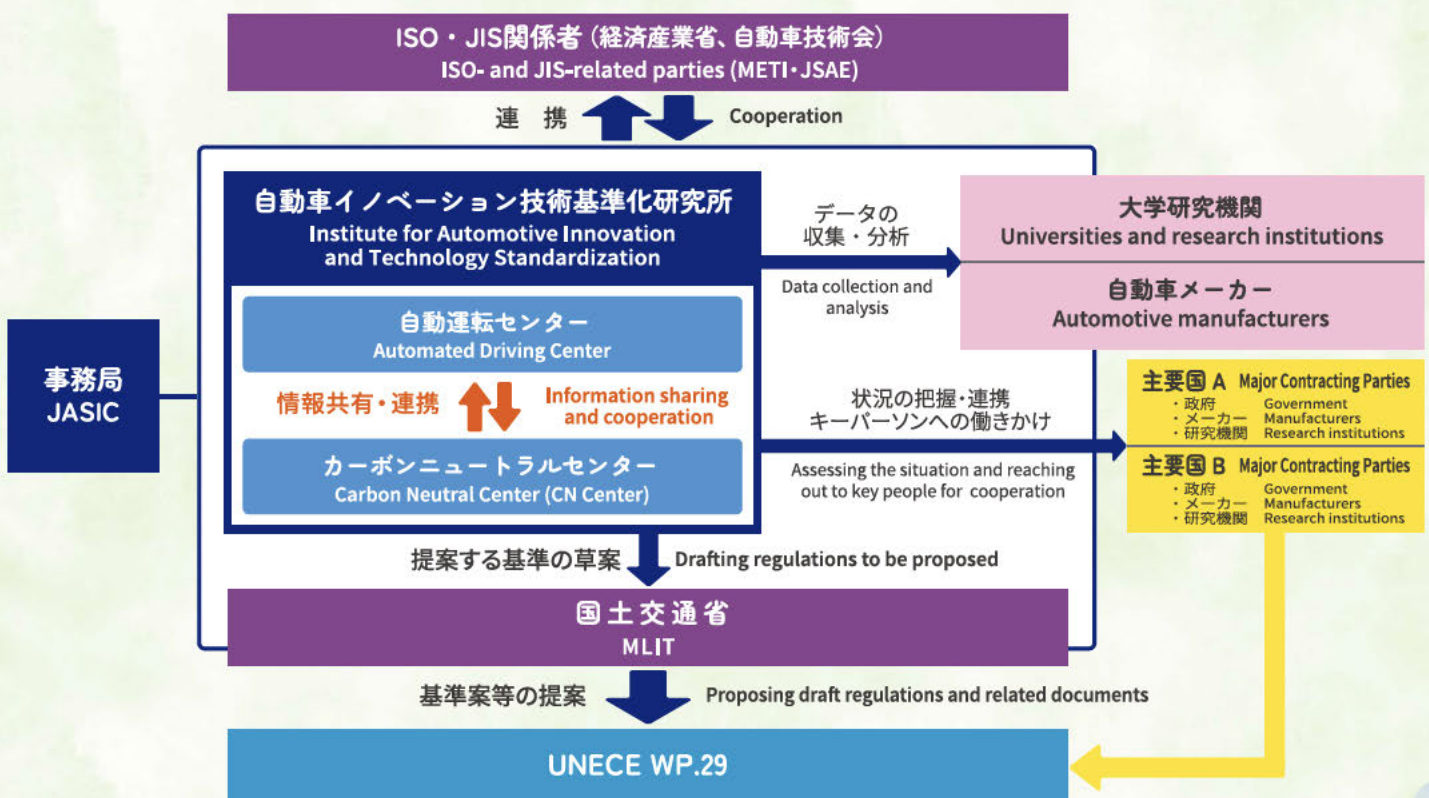
### Addressing New Technologies

The automotive industry is facing a major turning point, often referred to as a “once-in-a-century transformation,” with the advancement of automated driving and carbon-neutral technologies. WP.29 is also actively discussing the establishment of new international regulations and amendments to existing ones in response to these new technologies, taking into account the trends mentioned above.

In the field of safety, discussions are underway on the establishment of regulations for automated vehicles, as well as related cyber security technologies, software updates, artificial intelligence (AI), and vehicle data recording devices. In the environmental field, discussions are going on to help spread technologies to electrify vehicles (electric vehicles (EVs), fuel cell vehicles (FCVs), swappable battery, etc.) to help realize a decarbonized society.

To respond to the globalization of these new technologies, JASIC has established the Institute for Automotive Innovation and Technology Standardization, aiming to promote international discussions in a comprehensive and strategic manner by coordinating activities between the public and private sectors and those involved in regulations and standardization.

Under its umbrella, Institute for Automotive Innovation and Technology Standardization has the Automated Driving Center, which is responsible for the field of automated driving, and the Carbon Neutral Center (CN Center), which is responsible for the field of decarbonization technologies, where active discussion is underway exploring how to legislate these technologies into international regulations.





## 2. アジア諸国の自動車基準・認証制度の国際化への協力

### Cooperation with Asian Countries on the Internationalization of Vehicle Regulations and Certification Systems

JASICは、アジア地域官民共同フォーラム（アジア官民会議）、専門家会議やワークショップ等の開催によるUN規則の理解向上支援活動等を通じて、アジア諸国の1958年協定への加入およびUN規則の採用促進に向けた活動を支援すると共にWP.29活動へアジアの声を発信していく取り組みを進めています。また、中国、インド及び韓国とは、二国間フォーラムを開催し、各国での取り組みや国連のWP.29活動での連携に向けた意見交換を行っています。

JASIC supports the efforts of Asian countries accede to the 1958 Agreement and adopt UN Regulations through activities such as the Asia Public and Private Joint Forum (Asia Government/Industry Meeting), expert meetings, and workshops to promote understanding of UN Regulations, while conveying Asian opinions to WP.29 activities. In addition, JASIC holds bilateral forums with China, India, and South Korea to exchange opinions on each country's initiatives and cooperation in WP.29 activities.



## 3. 世界の検査整備制度の動向把握

### Monitoring Trends in Vehicle Maintenance and Inspection Systems in the World

JASICは、国際自動車検査委員会(CITA)などへの出席や、国内専門家を派遣して行う海外現地実情調査などを通じて、海外の検査整備制度や検査技術の最新動向の把握を行っています。また我が国の車検制度や先進的な車検技術を世界に発信しています。

JASIC attends meetings of relevant organizations such as the International Motor Vehicle Inspection Committee (CITA) and dispatches its experts abroad to conduct on-site surveys to keep abreast of the latest trends in overseas inspection and maintenance systems and inspection technologies. It also keeps the world informed on Japan's vehicle inspection system and advanced vehicle inspection technologies.

## 4. 情報提供サービス

### Information Provision Services

#### ● 「自動車法規フォロー」の提供

UN規則、EU法規、米国法規（FMVSS、連邦排気規制、カリフォルニア州排気規制）及び豪州法規（ADR）の最新情報を原文(英語)と和訳で提供しております。

#### ● 「日本の自動車型式認証ハンドブック（ブルーブック）」の提供

日本の自動車型式認証に関する法規の英訳を提供しております。

#### ● JASICウェブサイトでの情報提供 (<https://www.jasic.org>)

JASICの紹介に加えWP.29関連情報、アジア関連会議の実施報告、自動車イノベーション技術基準化研究所関連情報、刊行物の紹介、ニュースの配信等を行っています。

#### ● Provision of “Automobile Regulations Information”

We provide the latest information on UN Regulations, EU regulations, US Regulations (FMVSS, Federal Emission Regulations, California Emission Regulations), and Australian regulations (ADR) in both English and Japanese.

#### ● Provision of “Automobile Type Approval Handbook for Japanese Certification (Blue Book)”

We provide English translations of Japanese regulations related to vehicle type certification.

#### ● Provision of information on JASIC Website (<https://www.jasic.org>)

In addition to JASIC's fundamental role, the site provides a variety of information and reports regarding WP.29, Asian-related conferences, Institute for Automotive Innovation and Technology Standardization, JASIC publications, and news updates.



## 事務所案内 Offices



### 東京本部 Tokyo Head Office

〒160-0004  
東京都新宿区四谷三丁目2番5  
全日本トラック総合会館7階  
TEL/03-5362-7751 FAX/03-5362-7752  
7th floor, Zennihon Truck Sogo Kaikan.,  
3-2-5 Yotsuya, Shinjuku-ku, Tokyo, 160-0004 JAPAN  
TEL / +81-3-5362-7751 FAX / +81-3-5362-7752

E-mail : [jasic@jasic.org](mailto:jasic@jasic.org)  
URL / <http://www.jasic.org>



### ジュネーブ事務所 Geneva Office

80, Rue de Lausanne, CH-1202 Geneva, Switzerland  
TEL / +41-22-731-3111 FAX / +41-22-731-3512  
E-mail : [jasicg@jasic.org](mailto:jasicg@jasic.org)



### ワシントン事務所 Washington Office

1015 18th street, NW, Suite505,  
Washington D.C. 20036 U.S.A.  
TEL / +1-202-887-4830 FAX / +1-202-887-4834  
E-mail : [jasicw@jasic.org](mailto:jasicw@jasic.org)



### ジャカルタ事務所 Jakarta Office

Wisma 46, Kota BNI, Suite 19. 08, 19th Floor,  
Jl. Jend. Sudirman Kav. 1, Jakarta 10220, Indonesia  
TEL / +62-21-251-3255 FAX / +62-21-251-3256  
E-mail : [jasicj@jasic.org](mailto:jasicj@jasic.org)



## JASICロゴの由来 JASIC Logo

### 親しみやすさと連帯

直線と円弧による連なった文字構成により、  
国際的な繋がりをもつ組織をイメージさせるとともに、  
シンプルで親しみやすいロゴタイプとしました。

自動車基準認証国際化研究センターの略称は、  
英文名のJapan Automobile Standards Internationalization Centerの文字をとった  
JASIC（ジャシック）です。

### A Mark of Friendship and Solidarity

The JASIC logo, consisting of the initials of the organization and drawn in thick, straight and curved lines, features a simple and friendly graphic design symbolizing an organization with strong and close international linkages.

Our organization is commonly known as JASIC,  
the abbreviation of its English name,  
the Japan Automobile Standards Internationalization Center.

